

EL ISLEÑO

Administración: Bross, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES.

Año XLII

Palma de Mallorca Jueves 14 de Abril de 1898

Núm. 13336

La catástrofe del «Maine»

Mensaje del Presidente.—Informe de la Comisión americana.

Aunque sobre este punto hemos dado amplias noticias a nuestros lectores, como es posible que vuelva a ser objeto de la atención de los dos Gobiernos, sobre todo si mantienen sus relaciones pacíficas, nos parece interesante la completa información que publica *Las Novedades* de Nueva York.

Como estaba anunciado, el Presidente de la República envió ayer a ambas Cámaras del Congreso, un breve mensaje acompañando las conclusiones de la comisión marítima americana que investigó lo relacionado con el desastre del acorazado «Maine». La concurrencia era extraordinaria en ambos cuerpos legislativos, y los dos documentos fueron escuchados con vivísimo interés, si bien el contenido del informe estaba en su mayor parte descontado por los extractos que publicó la prensa.

El informe pasó en ambos casos a la respectiva Comisión de Asuntos Exteriores.

El Presidente en su Mensaje comienza por decir que antes de la visita del «Maine» a la Habana había tiempo que los consules americanos en la isla recomendaban la ida de buques de guerra americanos a aquellas aguas, para que el pueblo se fuese acostumbrando a la presencia de la bandera de esta nación en aquellos puertos como símbolo de buena voluntad y prenda de protección a los intereses americanos, aunque no existiera necesidad inmediata de tal protección; dice que en tal virtud, el 24 de enero, previa conferencia con el ministro de España, en que se discutió y aceptó la renovación de visitas de los buques de guerra americanos a las aguas españolas, las autoridades de Madrid y la Habana accedieron a los propósitos de este Gobierno y al tener noticia de la visita del «Maine», apreciaron el carácter amistoso de la misma, haciendo saber en instrucción de devolver el cumplido enviando buques españoles a los principales puertos de los Estados Unidos. Agrega que la llegada del «Maine» a la Habana, no fué señalada por ningún incidente especial, salvo el cambio de saludos y visitas de costumbre. La visita produjo efecto inmediato y notorio, tanto, que el cónsul general recomendó que el «Maine» se quedase en la Habana, ó en su lugar se enviase otro buque de guerra.

En seguida refiere en breves palabras el Presidente la súbita catástrofe, y añade:

«Prestaron pronto auxilios los buques cercanos, y especialmente los buques de guerra españoles «Alfonso XII» y el vapor de War «City of Washington». Los heridos fueron atendidos generosamente por las autoridades de la Habana, se les abrieron los hospitales y los primeros cadáveres recogidos fueron enterrados por el Ayuntamiento en un cementerio público de la ciudad. Las autoridades de toda la isla enviaron y ofrecieron tributos de dolor y simpatía.»

Después de dar cuenta del efecto tremendo que causó en este país la noticia de la catástrofe, y hacer constar con elogio que pronto se restableció el imperio de la razón, pasa revista a grandes rasgos a las conclusiones de la Comisión investigadora, que más abajo reproducimos en su integridad, terminando con estas palabras:

«He ordenado que las conclusiones del

tribunal investigador y las opiniones de este Gobierno sobre las mismas sean comunicadas al Gobierno de S. M. la Reina Regente, y no permito dudar de que el sentido de justicia de la nación española dictará una línea de acción conforme con el honor y las relaciones de amistad de los dos Gobiernos.

(Firmado) William Mac-Kinley.—Manción Ejecutiva, 28 de marzo de 1898.

Las conclusiones del informe de la comisión técnica de los Estados Unidos son como sigue:

Acorazado americano «Iowa» de 1.ª clase, Cayo Hueso, Florida, 21 marzo de 1898.

«Tras madura consideración de todo el testimonio que ha tenido ante sí, el tribunal ha venido a las siguientes conclusiones:

1.ª El acorazado americano «Maine» llegó al puerto de la Habana el día 25 de enero de 1898 y fué conducido por el práctico oficial a la boya número 4, a la que amarró en cinco y medio ó seis brazas de agua. El cónsul general de los Estados Unidos en la Habana había notificado a las autoridades de ese puerto, la noche anterior, el próximo arribo del «Maine».

2.ª La disciplina a bordo del «Maine» era excelente, y se cumplían estrictamente todas las disposiciones y ordenanzas dictadas para el cuidado y seguridad del buque.

Todas las municiones se habían estibado de acuerdo con las instrucciones prescriptas habiéndose procedido siempre con el debido cuidado en el manejo de aquellas.

En los polvorines y depósitos de granadas no se había guardado cosa alguna que no estuviera permitida. Siempre que se abrían los polvorines ó los depósitos de granadas se volvían a cerrar y después de la destrucción del «Maine» se encontraron las llaves en el lugar que les pertenecían; el camarote del capitán (comandante) habiéndosele informado que todo estaba al corriente y seguro aquella noche a las 8.

Todos los días, como se ha indicado se tomaba la temperatura en los polvo-

rines y cuartos de granadas. El único polvorín en que se observó mas calor del ordinario fué el de popa, para proyectiles de diez pulgadas, y éste no hizo explosión al ser destruido el «Maine».

Las cabezas de los torpederos estaban almacenadas a popa del barco, bajo el cuarto de oficiales, y ninguna de ellas fué causa de la destrucción del «Maine» ni tuvo parte en la misma.

Los fulminantes y detonadores de algodón pólvora estaban a popa y lejos de la escena de la explosión. Con las estopas se tenía el más exquisito cuidado a fin de obviar todo peligro. Con tal objeto se habían dado órdenes especiales al jefe. Los barnices, alcoholes, y demás combustibles atálicos, estaban sobre la cubierta ó más arriba y nada tuvieron que ver con la destrucción del «Maine».

Los medicamentos se hallaban a popa, bajo el cuarto de guardia, y muy lejos de la escena de la explosión.

Ni en los almacenes y despensas del soldado ni en los demás había depósitos de ninguna clase de substancias peligrosas.

Todos los días se inspeccionaban las carboneras. De las adyacentes a los polvorines de proa, cuatro estaban vacías, a saber, las denominadas B 3, B 4, B 5 y B 6.

La denominada A 15 se estaba usando aquel día y la A 16 estaba llena de carbón procedente de New-River, que se había inspeccionado cuidadosamente antes de recibirlo a bordo. Era accesible esta carbonera en todo tiempo por tres lados y en la ocasión de que se trata por otro lado más a causa de hallarse vacías las carboneras «34» y «36». Esta carbonera «A 16» había sido examinada aquel mismo día por el maquinista de guardia.

Las alarmas de fuego en las carboneras funcionaban con regularidad y nunca hubo un caso de combustión espontánea en el carbón a bordo del «Maine».

Cuando ocurrió el desastre, funcionaban las dos calderas de popa del buque, pero solo para usos auxiliares, a presión relativamente baja y bajo vigilancia fidedigna. Estas calderas no pudieron haber causado la explosión del buque. Las

cuatro calderas de proa fueron encontradas por los buzos en buen estado.

En la noche de la destrucción del «Maine» y a las ocho de la misma, personas de confianza habían comunicado al comandante, por medio de los oficiales del barco, que todo estaba en debida forma. En el momento de ser destruido el buque, reinaba en él perfecta quietud, estando por lo tanto menos expuesto a accidentes a consecuencia de los movimientos de los de a bordo.

Explosión

La destrucción del «Maine» ocurrió en 15 de febrero de 1898 a las 9'40 de la noche en el puerto de la Habana, Cuba, hallándose el buque amarrado a la misma boya a que se le llevó a su llegada. Hubo dos explosiones de carácter distinto, con un intervalo entre ambas muy breve pero bien perceptible; al ocurrir la primera explosión fué levantada por modo marcado la parte anterior del buque. La primera explosión se parecía más al estampido de un cañonazo y la segunda fué más abierta, prolongada y de mayor volumen. Esta segunda explosión, en sentir del tribunal, fué causada por la explosión parcial de dos ó más de los polvorines de proa del «Maine».

Estado de los restos

La evidencia que a esto se refiere, obtenida principalmente por los buzos, no ha permitido al tribunal llegar a una conclusión definida respecto del estado del casco, si bien se comprobó que la parte de popa del barco, quedó virtualmente intacta y en tal estado se hundió a los pocos minutos de destruida la parte de proa. Más con respecto a ésta han quedado establecidos por el testimonio los hechos siguientes:

La parte de la cubierta protectora que se extiende desde la armazón ó cuaderna 30 a la cuaderna 41 fué volada hacia popa y hacia abordo. La cubierta principal desde la cuaderna 30 a la 41 fué lanzada hacia popa y ligeramente hacia estribor, plegando la parte anterior de la superestructura media sobre la parte anterior de la misma. Esto, en opinión del tribunal, fué pro-

264

DE FRONTERAS

Los acontecimientos sucesivos probarán que los colonos, al elegirle por jefe, no se habían equivocado respecto de él.

El Jaguar era realmente el jefe que tales hombres necesitaban; era joven y hermoso; y se hallaba dotado de esa fascinación que improvisa los reyes. Hablaba poco; pero cada frase suya dejaba un recuerdo.

Había comprendido lo que sus compañeros esperaban de él, y había realizado prodigios, porque, como sucede siempre con las almas que han nacido para ejecutar cosas grandes, almas que se van elevando y permanecen constantemente al nivel de los sucesos, su posición, al ensancharse, había hecho mas vasta su inteligencia, por decirlo así; su golpe de vista se había tornado infalible, su voluntad era de hierro; se identificó tan bien con su nueva posición, que ya no se dejó dominar ni avasallar por ningún sentimiento humano; su rostro fué de mármol para la alegría lo mismo que para el dolor; el entusiasmo de sus compañeros en ciertas ocasiones no alcanzaba a hacer pasar por sus facciones ni una llamada ni una sonrisa.

El Jaguar no era un ambicioso vulgar; le hacía padecer el desacuerdo que reinaba entre los insurgentes; anhelaba obtener una fusión que había llegado a ser indispensable, y trabajaba con todo su poder para llevarla a cabo; en una palabra, el joven tenía fe! Creía, porque, a pesar de las innumerables faltas cometidas desde el principio de la insurrección por los colonos de Tejas, había conocido tanta vitalidad en aquella obra de

LOS MERODEADORES

261

—Debo aguardarle?

—Sí por cierto.

—Entraré en tratos con él? Ya sabe V. que se puede fiar muy poco en la palabra de los Apaches.

—Es verdad! repuso el joven con ademán pensativo; sin embargo, nuestra posición, en este momento, es en extremo difícil. Estamos abandonados, a nuestras propias fuerzas, por decirlo así: nuestros amigos vacilan; todavía no se atreven a decidirse en favor nuestro, mientras que nuestros enemigos, por contrario, levantan la cabeza, cobran ánimo y se disponen a atacarnos con vigor. Aunque a mi corazón le repugna semejante alianza, es evidente para mí que si los Apaches consienten en ayudarnos de una manera franca y decidida, su auxilio nos será muy útil.

—Tiene V. razón. En la situación en que nos encontramos, desterrados de la sociedad, perseguidos como fieras, acaso fuera imprudente rechazar la alianza que nos proponen los Pieleros Rojos.

—En fin, amigo mío, doy a V. carta blanca; los acontecimientos le inspirarán la mejor manera de obrar. Confío por completo en la inteligencia y adhesión de V.

—No se arrepentirá V. de ello.

—Ahora separémonos, y ¡buena suerte!

—Adios, hasta la vista.

—Hasta mañana.

El Jaguar hizo una señal postrera de despedida a su amigo ó a su cómplice, según le plazca al lector deno-

ducido por la explosión parcial de los polvorines de proa del «Maine».

5.ª En la cuaderna 17, el casco exterior del buque desde un punto situado á los once y medio pies de la línea media del mismo y á seis pies más arriba de la quilla en su función normal, ha sido forzado hacia arriba, al extremo de hallarse ahora á unos cuatro pies sobre la superficie del agua ó sea á unos 34 pies por encima de donde debía hallarse si el buque se hubiera hundido sin deterioro. La plancha exterior del fondo está doblada; formando una V invertida, y en la posterior, —aproximadamente de 15 pies de ancho por 35 de largo— (ó sea de la cuaderna 17 á la 25) está doblada sobre sí misma contra la continuación de la misma plancha que se extiende hacia proa.

En la cuaderna 18, la quilla vertical está partida en dos, y la quilla plana doblada en un ángulo semejante al que forma la plancha anterior del fondo. Esta rotura se halla ahora á unos seis pies más abajo de la superficie del agua y unos 30 pies por encima de su posición normal.

En opinión del tribunal, este efecto sólo pudo haberse producido por la explosión de una mina situada bajo el fondo del buque hacia la cuaderna 18 y un tanto hacia estribor del casco.

6.ª El tribunal encuentra que la pérdida del «Maine» en la ocasión mencionada no se debió, en manera alguna, á culpa ó negligencia por parte de ninguno de los oficiales ó tripulantes de dicho buque.

7.ª En opinión del tribunal, el «Maine» fué destruido por la explosión de una mina submarina, que produjo la explosión parcial de dos ó más de sus polvorines de su proa.

8.ª El tribunal no ha podido obtener evidencia que fije la responsabilidad por la destrucción del «Maine» en ninguna persona ó personas.

Este informe está firmado por el presidente Sampson y por el fiscal Marix del tribunal, y refrendado con su aprobación ó visto-bueno por el contralmirante Sicard.

Como las Cámaras norteamericanas no cesan, cuando la epilepsia *jingoista* lo permite, de agitar la cuestión de la voladura del *Maine*, esto, que para la opinión europea es asunto ya juzgado y resuelto, ocupa allí á diario la atención de la prensa, que casi siempre viene llena de estudios técnicos, más ó menos apasionados, sobre las causas originarias de aquella catástrofe.

Casi todas estas opiniones, excusamos decir que nos son contrarias; pero en honor de la verdad, no faltan allí hombres

de verdadera ciencia que, más celosos de los prestigios de ésta, que de servir las pasiones de los politicastros de las Cámaras, han dado su opinión imparcial y conforme en sus conclusiones á lo informado por nuestros marinos.

Entre estas opiniones merece puesto principal la emitida por Mr. James B. Cook, reputadísimo ingeniero naval director del Instituto Americano de Arquitectos y eminente torpedista.

Dicho señor, en un curioso estudio que á la cuestión del *Maine* ha dedicado recientemente en el *Comercial Appeal*, dice lo que sigue, que juzgamos de bastante novedad ó interés;

«Bajo el punto de vista científico he leído—dice Mr. Cook—cuanto se ha publicado respecto de la causa probable de ese desastre. Yo, como muchos otros, he desechado todo lo que he leído, y me incino á creer que la causa fué una explosión interior, y no exterior.

Consideradas científicamente, todas las pruebas aducidas así lo indican. Habiendo desechado las teorías que se han formulado admito, pues, como probable la teoría de que la inducción eléctrica haya sido la causa del desastre, y para que se entienda claramente, voy á referirme á las condiciones del buque.

Estaba este construido de hierro y acero más que de ningún otro material. El hierro y el acero son buenos conductores de la electricidad; el buque estaba provisto de poderosos generadores eléctricos. Numerosos alambres llevan las corrientes á todos los puntos concebibles dentro y fuera del buque.

Las calderas cuando están en operación son bajo ciertas condiciones, vastos generadores eléctricos. Este buque, pues, con su gran masa de hierro, acero y otros metales y sus poderosos generadores eléctricos, no era más que un inmenso generador y acumulador de electricidad acumulada esta última por inducción, necesitándose únicamente que se produjesen ciertas condiciones atmosféricas eléctricas favorables para desarrollar esa energía dinámica acumulada, y al desprenderse y ponerse en contacto y combinación con la electricidad de la atmósfera, la energía latente de todas estas distintas fuerzas, causó la destrucción de ciertos objetos estaban á su alcance. Estas fueron las fuerzas primordiales.

Las fuerzas destructivas secundarias que á ellas pusieron en acción fueron las municiones y materias explosivas que había en el buque.

El estado del buque sumergido, en mi opinión, confirma la hipótesis de que la destrucción del buque fué causada por fuerzas producidas por explosiones electrodinámicas.

Después de revisar las teorías que se presentaron, atribuyendo la explosión á una mina, no encuentro en el destrozo del buque prueba de semejante fuerza; además la explosión de una mina submarina hubiera levantado el buque fuera del agua, y no se ha mencionado semejante efecto.

También rechazo la teoría de un torpedo submarino, porque el examen del

destrozo no acusa los efectos explosivos de un torpedo.

Dando, pues, de lado todas las teorías que se han expuesto, después de haberlas analizado detenidamente, me confirmo en la opinión de que la destrucción del acorazado *Maine* en el puerto de la Habana el día 15 de febrero de 1898 fué debida únicamente á fenómenos eléctricos y puede ocurrir de nuevo en cualquier buque de acero, provisto de generadores eléctricos, bajo ciertas condiciones atmosféricas.

Lo de Cebú

Un telegrama particular de Manila comunica los siguientes detalles sobre los sucesos de Cebú:

El número de rebeldes era considerable, pero desprovistos en su mayoría de armas de fuego.

Con gran intrepidez se apoderaron de parte de la población, cometiendo escasos censurables.

Las pocas fuerzas disponibles de la colonia lograron contener la banda insurrecta, guareciéndose en la fortaleza.

La rebelión fué preparada por varios emisarios tagalos, que anunciaban un movimiento general de insurrección en el Archipiélago, para alentar á sus parciales.

Era poco después del mediodía cuando estalló la sublevación.

Los primeros refuerzos llegaron a la tarde del martes á bordo del cañonero «Paraguá» y procedían de Ilo-Ilo.

Después llegó el general Tejero á bordo del crucero «D. Juan de Austria».

Se inició el ataque bombardeando los barrios extremos de la población.

Espantados los rebeldes desalojaron la iglesia de San Nicolás, en la que habían establecido su cuartel general, parapetándose en los alrededores de la población.

Realizóse después el desembarco de 80 hombres, que, protegidos por el crucero, llegaron á sembrar el terror en las filas rebeldes.

Aunque el enemigo procuró rehacerse fué batido y castigado con mucha severidad.

Las bajas del enemigo pasan de 500.

Condujéronse los nuestros con gran valentía y el cañonero fué muy afortunado en sus disparos.

La columna Tejero sufrió sensibles bajas.

Distribuidas nuestras fuerzas en pequeñas columnas, han emprendido una activa persecución de los insurrectos, los cuales se fraccionan para rehuir los combates.

Ha sido dispersada una masa conside-

table de rebeldes que intentaba apoderarse del cable.

Reunió el gobernador á los vecinos, los cuales con armas blancas, palos y unos cuantos fusiles viejos lograron salvar el cable, libertar la población y poner en fuga á los insurrectos.

EN PIÉ DE GUERRA

Dice el *Diario de Cadix* del 6:

Se ha circulado las órdenes montando en pie de guerra el Arsenal de la Carraca.

Desde hoy, á pesar de la festividad del día, trabajará toda la Maestranza á las horas de costumbre, y mientras duren las actuales circunstancias se ha dispuesto asimismo asistan á dicho establecimiento á las mismas horas que la Maestranza los jefes y oficiales destinados en él.

Al objeto arriba indicado se ha nombrado una junta técnica con carácter permanente.

Los operarios de las obras del artillado para el «Carlos V» continuarán trabajando á horas extraordinarias.

Habana inexpugnable

Basta ver un plano de la Habana para comprender lo difícil que es la expugnación de dicha plaza, teniendo como tiene excelentes medios de defensa.

La entrada de la bahía está constituida por un canal de 300 á 400 metros de anchura y sobre kilómetro y medio de longitud defendido por los castillos del Morro, la Cabaña y la Punta y las baterías de la Reina y Santa Clara.

Desde mar afuera podría ser cañoneada la ciudad si no hubiese como hay además de esas obras, otras baterías nuevas, formidablemente artilladas, que cruzan sus fuegos sobre una gran extensión de mar y que obligarían á los barcos á mantenerse á distancia.

La altura á que están emplazados los castillos, y por lo tanto su dominación sobre el mar, permite asimismo emplear con gran eficacia los fuegos curvos de obuses Ordóñez y otras piezas análogas sobre la cubierta de los buques; fuegos para éstos tan peligrosos, aunque lloven dicha cubierta protegida por placas de acero.

Unase á esto la sumersión que se podrá hacer de torpedos fijos, el empleo de los móviles y el uso acertado de los buques torpederos cuando lleguen, y dígame si es una empresa tan fácil atacar á la Habana, como se la pintan los periódicos populacheros norteamericanos.

En cuanto al ataque por tierra se necesitaría emplear un verdadero ejército con material de sitio y vencer primero la resistencia de las tropas españolas en campo abierto; después las líneas de defensa exteriores de la capital; y por último el valor de los voluntarios y guarnición, que lucharían hasta el último extremo.

Obreros sin trabajo

Hacemos nuestras las siguientes líneas de *La Almudaina*:

Serían poco más ó menos las doce de la tarde de ayer, cuando se presentaron ante el señor Alcalde, un centenar de obreros en busca de trabajo.

Recibidos por la referida autoridad y una vez oída su petición, les manifestó que los fondos de la corporación de que él podía disponer, no le permitían tener más empleados que los que actualmente trabajan, los cuales irían alternando con todos los que tengan solicitada colocación.

Les dijo además que la comisión de Hacienda estaba estudiando los medios para que el Ayuntamiento pueda distraer una cantidad suficiente para pagar mensualmente dos mil bonos para las Cocinas Económicas que se están estableciendo, los cuales serán repartidos entre los obreros que carezcan de trabajo.

minarle, se colocó á la cabeza de la partida y arrancó á galope.

Este John no era sino John Davis el mercader de esclavos á quien sin duda recordará el lector haber visto aparecer en los primeros capítulos de la presente historia. El cómo le encontramos en Tejas formando parte de una partida de *outlaws*, y de perseguidor convertido á su vez en perseguido, sería cosa sobrado larga de explicar en este momento; pero nos reservamos dar acerca de esto al lector la correspondiente satisfacción cuando sea ocasión oportuna.

John y su compañero se dejaron coger prisioneros por los exploradores del capitán Melendez, sin cometer la falta de oponer la mas leve resistencia. Ya hemos referido en un capítulo anterior la manera en que se habían conducido en el campo mejicano. No volveremos á ocuparnos de estos hechos y seguiremos al Jaguar.

El joven parecía ser y era, en efecto, el jefe de los ginetes á cuyo frente cabalgaba.

Estos individuos pertenecían todos á la raza anglosajona; es decir, todos ellos eran norte-americanos.

Ahora bien: ¿qué oficio ejercían? Uno muy sencillo.

Por el momento eran insurgentes. Llegados la mayor parte de ellos á Tejas en la época en que el gobierno mejicano había autorizado la emigración americana, se fijaron en el país, le colonizaron y le desmonta-

ron; en resumen, concluyeron por considerarle como una nueva patria.

Cuando el gobierno de Méjico inauguró el sistema de vejaciones de que ya no había de apartarse, aquellas buenas gentes abandonaron el azadon y el pico para empuñar el rifle; montaron á caballo y se pusieron en abierta insurrección contra un opresor que quería arruinarlos y desposeerlos.

Varias partidas de insurgentes se formaron así de improviso en diferentes puntos del territorio de Tejas, luchando valerosamente contra los mejicanos encuanto partes los encontraban. Desgraciadamente para ellos, aquellas partidas estaban aisladas; ningún vínculo las unia con otras para formar un contingente compacto y temible; obedecían á jefes independientes unos de otros, que todos querían mandar sin consentir en doblegar su voluntad bajo otra superior y única, medio exclusivo, sin embargo, para obtener resultados positivos y conquistar esa independencia que, en el ánimo de las personas mas ilustradas del país, era considerada aun como una autopia por razon de tan malhadada desunion.

Los ginetes á quienes hemos puesto en escena se habían colocado bajo las órdenes del Jaguar, quien, no obstante su juventud, tenía una fama de valiente, prudente y hábil, harto solidamente establecida en toda la comarca para que su solo nombre no inspirase terror á los enemigos con quienes la casualidad le hiciese tropezar.

No satisfechos, al parecer, los obreros con dichas explicaciones, salieron a la calle donde puestos de común acuerdo se dirigieron al horno de la calle de Cestos donde entraron en tropel, llevándose cinco ó seis panes que fueron á repartirse en la plaza de Cort.

Acto seguido se dirigieron por la calle de San Francisco hasta la plaza del Peso de la Paja, en cuyo punto se pararon de nuevo frente al bomo de D. Damán Franquien, en vista de la actitud de aquellos les entregó otros ocho panes.

Los obreros fueron después á los establecimientos de don Antonio Pina, don Cayetano Gomila, farmacia de Valenzuela, almacenes de don Bernardo Ramon y de los Hijos de Baltasar Cortés, todos los cuales entregaron diversos donativos á los postulantes.

Muchas tiendas fueron cerradas por temor á un tumulto. Varios transeúntes dieron también el dinero que llevaban. Otros como uno de los señores Ribas ofreció su cooperación para diez obreros en una de sus fabricas.

Al final de la manifestación ó postulación, acudieron los inspectores de vigilancia señores Torres y Español y el comandante de la Guardia municipal señor Fiel, quienes con buenas razones persuadieron á los manifestantes que se retirasen.

Antes de disolverse se repartieron la colecta que resultó ser de unos 40 panes y cerca de 25 pesetas en metálico.

No por los sucesos de ayer, que poca gravedad revisten, sino por que el conflicto persiste en sí mismo, debemos ocuparnos de nuevo en la cuestión de los obreros sin trabajo.

Nadie duda que con alguna habilidad se pueden evitar episodios como el que hemos registrado, pero no basta evitarlos ni mucho menos deseamos que llegue el caso de reprimirlos. Es preciso combatir el mal, combatiendo su origen mismo; es preciso remediar la miseria, ampararla hasta donde sea posible, no por rendirse á la amenaza, no por angustias del miedo, sino con la plena conciencia de que se desarrolla una obra buena en sí misma.

Todo lo que se haga fuera de este espíritu levantado, será deleznable é ineficaz. Y para no lo seas preciso también que lo que se organice sea activamente dispuesto á fin de que llegue el socorro con oportunidad y en sazón.

Medios habrá, suponemos, para conseguir soluciones interinas, antes que puedan ponerse en prácticos los propósitos definitivos del Ayuntamiento. Con estas soluciones pueden remediarse muchas necesidades y hacer posible la espera, sobre todo si la caridad privada ayuda á las iniciativas oficiales.

Urge, pues, un esfuerzo de todos para abordar el problema y una decisión de las autoridades para resolverlo cuanto antes mejor.

Crónica Local

Hemos tenido el gusto de abrazar al reputado orador Sr. Matas, que llegó ayer de Menorca, donde tan saludables frutos recojerán aquellos católicos fieles, de los sermones que ha pronunciado durante la cuaresma.

Con el título de *El Blanco y Negro* ha abierto D. Candido Garcia un comercio de pañería, sastrería, camisería, lencería, corbatería, artículos para señora y géneros de punto, en la calle de San Nicolás, esquina á Orfila.

El Blanco y Negro es un establecimiento muy bien surtido que obtendrá seguramente grandes favores del público.

Hemos recibido los números 12 y 13 del popular *Gato Negro*.

Ambos números llevan preciosas portadas á varios colores, de

Flik Flok y de *Gosé*, y el texto tan ameno como siempre.

Los dibujos, de excelente gusto y extraordinaria novedad. *La Leyenda sevillana*, del número 13, es deliciosa.

Es esperado en esta ciudad dentro de poco el gobernador civil de Cádiz Sr. Ribot.

El comandante de Marina de Mahón ha publicado un bando que «Previene á los pescadores y cualquier otra embarcación que tengan que atravesar las zonas de defensas sub-marinas de este puerto, lo verifiquen por los canales entre las boas que indican la colocación de los torpedos, y por ningún concepto tocarán las referidas boyas para evitar sinietros.»

Ayer se suspendió la función anunciada en el Teatro Principal.

Los prospectos del Circo anuncian el estreno, para dentro de breves días, de una zarzuela original de autores mallorquines, que se titula *A bordo y en tierra*.

Con toda felicidad fué colocada ayer abordo del vapor *Cabrera* la caldera nueva.

Los soldados que llegaron ayer, en el vapor de Barcelona, son Juan Salvá, de Luchma; or; José Expósito, de Campanet; Juan Real, de Sineu; Miguel Carbonell, de Marratx; Juan Campomar y Bartolomé Ramis, de Palma; Mateo Vannell, de Pollensa y Antonio Tomás de Porreras.

Muchos de ellos ostentan cruces en su pecho.

Sean bienvenidos.

Muy animada estuvo ayer la romería del *Cocó*, por vecinos de Binisalem Lloseta é Inca.

De Palma fueron muy pocos los visitantes, que acudieron á la fiesta.

Hemos recibido la visita del nuevo semanario *Palma Ciclista*. Saludamos á su redacción.

Enviamos nuestro pésame al querido amigo D. Bartolomé Bosch Blasco, que acaba de perder á su señora madre.

Para mañana están invitados los gremios siguientes:

A las 8 de la mañana. Vendedores al pormenor de máquinas de coser.

A las 8 y media. Vendedores de velocípedos.

A las 9. Vendedores al pormenor de relojes de todas clases.

A las 9 y media. Casas de pupilos que paguen desde 750 pesetas de alquiler ó arrendamiento por las habitaciones que ocupen.

A las 10. Establecimientos en que se venden muebles nuevos de maderas finas sin talla.

A las 10 y media. Establecimientos para la venta de libros nuevos.

A las 11. Establecimientos para la venta de monturas y guarniciones para caballerías y carruajes, látigos, espuelas, frenos y demás efectos análogos.

A las 11 y media. Establecimientos para la venta al pormenor de artículos de mercadería.

A las 12. Establecimientos para la venta al pormenor de vinos extranjeros aguardientes y licores.

A las 12 y media. Tiendas de géneros ultramarinos ó comestibles.

A las 1 de la tarde. Mercaderes de chaquetas, chalecos y pantalones de pana ó paño ordinario.

A las 1 y media. Tiendas de abanicos, paraguas, sombrillas y bastones.

A las 2. Tiendas en que se venden ar-

tículos de peluquería, de perfumería y objetos para tocador.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 13 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 298

Entrados 4.

Curados 2.

Fallecidos 0.

Quedan 300.

MODO DE TRATAR LA TISIS

En el tratamiento de la tisis, la determinación más importante es dar al paciente fuerza y vitalidad; por supuesto, cada caso de esta enfermedad presenta diferentes síntomas que son estudiados con especialidad por los médicos; sin embargo, lo más importante, en todo caso, es aumentar la vitalidad del enfermo.

Cuando la Emulsión Scott es recetada para pacientes atacados de tisis, el doctor sabe que este remedio tiene diferentes aplicaciones, resultando provechoso para cada fase de la enfermedad; pero en lo que su-



Dr. ANTONIO ALUJA.—Reus

para este remedio á los otros, es en la fuerza vital y resistencia que da al enfermo. La Emulsión Scott es la más agradable al paladar y la fórmula más perfecta de aceite de hígado de bacalao combinado con hipofosfitos de cal y de sosa; por lo tanto, encontramos en la Emulsión Scott un específico apropiado para disminuir la inflamación de los bronquios, ablandar la tos y aliviar las numerosas manifestaciones precedentes del mal; y aun más podemos afirmar hablando del poderoso remedio de la Emulsión Scott, pues da al paciente fuerza bastante para combatir el mal, comunicando á los pulmones sangre enriquecida por alimentos fuertes, que opone resistencia al mal.

En la siguiente carta del Dr. Aluja, de Reus, encontramos una referencia especial para el tratamiento de los tísicos con la Emulsión Scott, y la mejora del estado general de nutrición del paciente. El Doctor Aluja dice:

El infrascrito, subdelegado de Medicina de este partido, miembro correspondiente de varias Sociedades científicas,

CERTIFICO: Que desde muchos años empleo la Emulsión Scott, con resultados positivos para combatir varios casos de aniquilamiento orgánico, como asimismo para el linfatismo y tuberculosis, no habiendo encontrado hasta ahora remedio más positivo ni mejor preparado para la total curación de tan terribles enfermedades.

En vista, pues, de tan brillantes resultados, he vacilado en hacerlo público, y para que conste así, lo firmo en Reus á 22 Noviembre de 1895.

ANTONIO ALUJA.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santas Basilia y Anastasia, mártires y San Juan Carbonero.

San Pedro González Telmo confesor.

CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta horas en San Cayetano, á San Francisco de Paula.

Ultima hora

Numerosos grupos de obreros se agolpaban ante la casa consistorial esta mañana á las doce, cuando ha acertado casualmente á pasar el Sr. Gobernador que iba en coche con su familia.

Se ha apeado y dirigiéndose á los reunidos les ha ofrecido su apoyo y ha dispuesto enseguida que se abriera una lista de los necesitados que recibirán mañana bonos ó pañuelos para trabajo.

En el zaguán de la Casa Consistorial se escribe la lista, por uno de los inspectores, presenciando el acto una comisión de ocho obreros.

El Sr. Guzmán personalmente oye las quejas y se dirige á los obreros.

Nuestro aplauso al Sr. Gobernador.

No tenemos tiempo para más.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Llegó—La guerra

Madrid 13 á las 5 t.

Ha llegado á Washington mister Lee guardando gran reserva.

Los jingos leban hecho un entusiasta recibimiento.

Los telegramas de aquella ciudad acentúan la tendencia de la república americana, de ir á la guerra,

creyéndose que M. Mac-Kinley no podrá resistir las presiones que se le hacen.

A rey muerto... — Adhesiones.

Madrid 13 á las 5 t.

Ha sido nombrado vocal de la Junta de Guerra y Marina el general neCalla, en sustitución del señor Borbón.

Continúa calma completa en Madrid.

Se reciben continuas adhesiones en el ministerio de la guerra.

De Filipinas

Madrid 13 á las 5 t.

Oficial.—Los insurrectos de Cebu se han apoderado de Tugura.

El general Blanco añade en su despacho que el espíritu publico esta totalmente al lado de España.

Vapores y acorazados

Madrid á las 13-10 n.

Telegrafían de Alemania la salida para Cádiz de los vapores *Columbia* y *Normandia*.

De Puerto Rico notician la salida para Cabo Verde del *Viscaya* y el *Oquendo* que irán á unirse á la escuadra que allí se encuentra.

Otra bomba

Madrid á las 14-2 m.

Ha sido desechado en la cámara de Wastington el reconocimiento del actual gobierno autonómico de Cuba y aprobado el proyecto de intervención armada en los asuntos de la isla.

Gran efervescencia.

(De La Almodaina)

Lo que dice el "Heraldo,"

Madrid 13 á las 10' 10" n.

El *Heraldo* de esta noche dice que ha causado malísimo efecto en el Ministerio de la Guerra el que la Compañía de vapores *Istena Marítima*, se niegue á conducir pertrechos de guerra sin que el Gobierno asegure los vapores.

Añade dicho periódico que el Gobierno precindirá en absoluto de los servicios de dicha empresa.

OFICIAL

Madrid 13 á las 4'30 m.

Continúa la tranquilidad pública inalterable. El Consejo de Ministros ha acordado protestar de la doctrina que contiene el mensaje del presidente de los Estados Unidos, relativa á la intervención de aquellos estados en la cuestión de Cuba porque es atentatoria á la soberanía de Europa acenúandose lo que ya en anteriores notas tiene dicho en igual sentido el Gobierno. También se ha acordado presentar mañana á la firma de S. M. el decreto abriendo la suscripción nacional para el aumento de la marina y otros fines análogos. Los ministros de Estado y Ultramar se han encargado de la redacción del mensaje que ha de presentarse á las Cortes.

Teatro Principal

Función para hoy

Primer y segundo actos de la opera

FAUST

Cavalleria Rusticana

á las ocho y media

Teatro Circo Balear

Función para hoy

El anillo de hierro

á las ocho y media

IMPRENTA DE

RUBÍ Y MONSERRAT

MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Abril de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Abril el vapor AQUITAINE

el día 26 de

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp. A. Plaza de Palau — Barcelona

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS
al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. — Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pinar 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.
PEDIDO SÁNDALO PIZÁ — DESCONFÍAD DE IMITACIONES

PERFUMERI Y GUANTERI DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA E HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

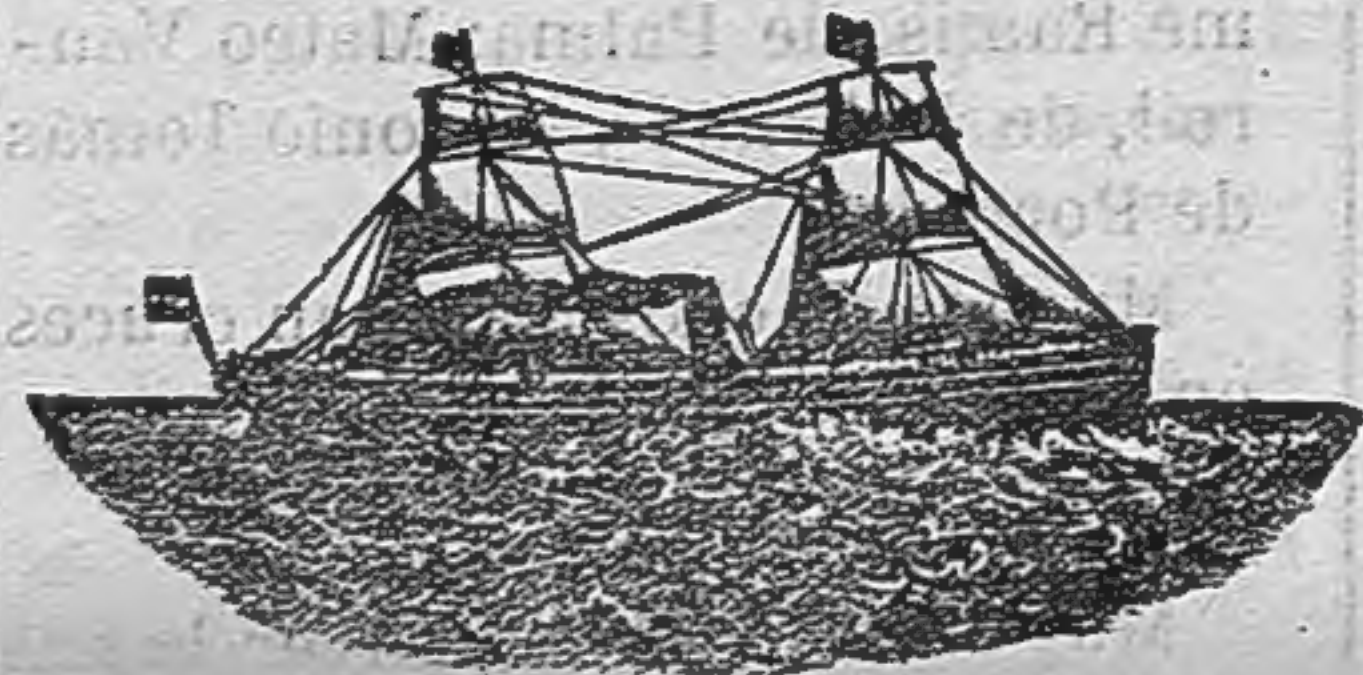
EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.
Se encuentra en todas las farmacias.

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Trasatlánticos
de Pinillos, Izquierdo y C.

Salidas fijas para las Antillas, Mejico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS, ARECIBO, y VERACRUZ.

El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS.

Saldrá el 15 de Abril el vapor

MANILA

Saldrá el día 30 de Abril el vapor

MARTIN SAENZ

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS.

Además, los vapores del 15, la admiten, con trasbordo en VERACRUZ dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

BÁLSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco.

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pina Amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neuralgia, ya sea facial, intercostal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sarrañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues, gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA-BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: JOSÉ JUAN. Drogueria.

